

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

Los 1: Lieferung von 1 Stück Links gelenkten Fahrgestell 8x2/6 mit zulässigem Gesamtgewicht von mind. 32,00t zum Aufbau eines Müllpressaufbaus und Kran

Los 2: Lieferung und betriebsfertige Montage eines Müllpressaufbaus mit mind. 20m³ Volumen

Los 3: Lieferung und betriebsfertige Montage eines Ladekrans mit mind. 14m Auslage und Anbau- Entleergerät passend für die Unterflur- und Depotcontainer der Stadt Norderstedt

Achtung! Es ist das jeweils aktuellste Produkt der in Frage kommenden Modellreihe anzubieten, Auslaufmodelle werden nicht berücksichtigt. Die bei Auslieferung geltenden gesetzlichen Anforderungen für Fahrzeuge sind zwingend einzuhalten.

Auslieferung des Fahrzeugs bis Dezember 2027.

Vor Auslieferung ist ein Termin zur Rohbauabnahme mit dem Auftraggeber zu vereinbaren. Die Kosten hierfür sind mit einzurechnen.

Die Fahrerkabine (Los 1) sowie die Auf- und Anbaugeräte (Los 2 und Los 3) sind grundsätzlich komplett in RAL 6018 mit Klarlack zu lackieren. Der Fahrzeugrahmen soll Anthrazitgrau bzw. in einem dunklen Farbton beschichtet sein. Der komplette Aufbau und Fahrgestell sind mittels Hohlraum und Korrosionsschutz zu versiegeln.

Das Fahrzeug sowie Auf- und Anbauten sind ohne jegliche Werbebeschriftung auszuliefern! Keinerlei Firmen- / Typenbezeichnung

Nebenangebote sind nicht zugelassen. Separate Angebote vom Bieter werden nicht berücksichtigt.

Änderungen im Leistungsverzeichnis führen zum Ausschluss von der Wertung.

Eintragungen im LV außerhalb der dafür vorgesehenen Felder führen zum Ausschluss von der Wertung!

Das CSMS-Zertifikat nach UNECE R155 und die Typengenehmigung (VTA) ausgestellt vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) oder einer anderen anerkannten nationalen Typengenehmigungsbehörde sind dem Angebotsunterlagen separat beizulegen. Angebote ohne die Nachweise können nicht gewertet werden und führen zum Ausschluss.

Das Fahrzeug ist vom Auftragnehmer (Los 1) zu einem oder mehreren Aufbauherstellern zu transportieren und nach erfolgtem Aufbau vollständig zugelassen, betriebsbereit und mit sämtlichen Betriebsflüssigkeiten vollständig befüllt auf den Betriebshof der Stadt Norderstedt, Friedrich-Ebert-Straße 76 zu liefern. Ggf. anfallende Transportkosten inkl. Maut sowie Kraftstoffe sind mit einzurechnen.

Die TÜV/UVV- und Tacho Abnahme aller Auf- und Anbauten ist einzurechnen und durchzuführen! Besonderheiten nach §70 StVZO (z.B. Sonderzulassung erhöhtes zulässiges Gesamtgewicht für Winterdienst) des Fahrgestells / des Lieferumfanges sind in einem gesonderten Anschreiben zu formulieren und zu dokumentieren. GS-Prüfungen nach ProdSG sind grundsätzlich vorzulegen und mit zu übergeben. Ausführung entsprechend der StVZO, DIN-Normen und DIN-EN-Normen. Es sind die EU-Maschinenverordnung (EU) 2023/1230 sowie das 9.ProdSV zu beachten und einzuhalten.

Ist das angebotene Produkt dem Auftraggeber unbekannt und/ oder nicht im Einsatz so ist es möglich innerhalb der Bindefrist ein Fahrzeug/ Gerät in der ausgeschriebenen Ausstattung kostenfrei am Standort des Auftraggebers für volle 5 Einsatztage zur Verfügung zu stellen. Hierfür anfallende Kosten sind im Angebot mit einzupreisen.

Kann das angeforderte Fahrzeug nicht innerhalb des vorgesehenen Zeitrahmens zur Verfügung gestellt werden, hat der AG das Recht das Angebot von der Wertung auszuschließen

Bedienungsanleitungen, Schmierpläne, technische Datenblätter, Elektroschaltpläne, Service- und Prüfbücher, Schaltpläne sowie eine detaillierte namentliche Aufführung von allen verbauten Komponenten, Auf- und Anbauten, Nutzlastberechnungen und Achslastdiagramme sind zwingend in gedruckter Form und sortiert mindestens zweifacher Ausführung auf Deutsch auszuhändigen. Des Weiteren sind diese Daten zu-

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

sätzlich auf einem aktuellen Datenträger in digitaler Form zu übergeben. Ohne vollständige Übergabe aller geforderten Daten erfolgt keine Übernahme.

Unverzüglich nach Auftragseingang und vor Baubeginn ist zwingend eine technische Baubesprechung zwischen Auftragnehmern und Auftraggeber zu planen, durchzuführen und zu dokumentieren. Diese dient zur Klärung der Verantwortlichkeiten, Zeitplänen sowie der Erstellung von GBU's und Betriebsanweisungen § 5 ArbSchG und § 3 BetrSichV im Vorfeld. Hierzu sind erste Ausführungen von technischen Datenblättern und Bedienungsanleitungen auszuhändigen.

Regelmäßige Abstimmungen, jedoch mind. 1 Mal pro Monat, zwischen den Auftragnehmern während Bauphase bis zur Auslieferung sind eigenständig von den Auftragnehmern durchzuführen, zu protokollieren und dem Auftraggeber bei Auslieferung als Kopie zu übergeben. Bei Bedarf sind diese Abstimmungen öfter durchzuführen.

Der Auftraggeber ist bei allen konstruktiv problematischen Entscheidungen im vorab zu informieren.

Es ist eine schriftliche Dokumentation über eine Ein- und Unterweisung für Fahrgestell und Aufbauten zu fertigen und der Besatzung unter Berücksichtigung aller Gefahrenpunkte zu vermitteln, das von den Unterwiesenen und den Unterweisenden unterschriebene Dokument ist dem Sachgebietsleiter zu übergeben.

Achtung keine Abnahme ohne schriftliche Dokumentation mit Auflistung der unterwiesenen Punkte!

Garantie etwaiger Mängel für 24 Monate auf sämtliche Komponenten, gerechnet ab dem Tag der Übergabe.

Rohbau- und Endabnahme und Einweisung jeweils im Werk mit Übernachtung und Bewirtung für 6 Personen.

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

LOS 1 Fahrgestell

Abmessungen, Gewichte & Kapazitäten:

- **Fahrzeugbreite:** Maximal **2.550 mm** (ohne Spiegel).
- **Gesamthöhe:** Maximal **4.000 mm** (inklusive aller Auf-, Um- und Anbauten wie Warnanlagen, Klimaanlage etc.).
- **Radstand etwa 4.300 mm** zwischen 1. und 2. Achse (Endgültiges Maß nach Abstimmung von und mit Auftragnehmer der Lose 1 und 2)
- **Gesamtgewicht:** Zulässiges Gesamtgewicht von mindestens **32.000 kg**.
- **Leergewicht** **kg**
- **Nutzlast** **kg**
- **Vorderachslast:** **mindestens 9.000 kg**
- **Vorlaufachse:** **mindestens 7.500 kg**
- **Antriebsachse:** **mindestens 11.500 kg**
- **Nachlaufachse:** **mindestens 9.000 kg**

Antrieb, Lenkung, Bremsanlage, Räder & Reifen

- **Motor:** Wassergekühlter **Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung**, Leistung mindestens **330 kW**, Abgasnorm mind. **Euro 6**. Freigabe für HVO nach DIN 15940 auch für Mischbetrieb von Kraftstoffen nach DIN 590
- **Auspuff:** Abgasanlage nach unten und mittig unter das Fahrgestell geführt. Positionierung in Absprache mit den Auftragnehmern Los 2 und Los 3
- **Kraftstofftank:** mindestens 300 Liter Fassungsvermögen und in Aluminium ausgeführt. Tankverschluss abschließbar
- **AdBlue-Tank:** mindestens 45 Liter Fassungsvermögen Tankverschluss abschließbar.
 - **Positionierung des Kraftstoff- und AdBlue-Tanks auf derselben Fahrzeugseite.**
- DPF-Regeneration automatisch, trotzdem zuschaltbar + Regeneration im Arbeitsmodus = eingeschalteten Nebenantriebe. Es muss eine vollständige Arbeit (fahren und arbeiten) während der Regeneration gewährleistet sein
- **Getriebe:** Automatikgetriebe mit mindestens 12 Gängen
- **Bremse:** Scheibenbremse an allen Achsen. ABS, ESP, ASR und Bremsassistent. Elektronisch betätigte pneumatische Feststellbremse. Elektronisch angesteuerte Motorbremse, Elektronischer Tempomat, Geschwindigkeitsbegrenzer und Abstandsregelautomat, mit Notbremsfunktion
- **Achsen:** angetriebene Hinterachse luftgefedert. Verstärkte Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse. Verstärkte Federung und Dämpfung. Vorlauf- und Nachlaufachse gelenkt Differential Sperre an der Antriebsachse. Eine Achswaage für eine elektronische Gewichtskontrolle muss vorhanden sein. Schleuderketten beidseitig an der Antriebsachse, geeignet für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, z.B. Firma Hildebrand „rota chain“ oder gleichwertig
- **Räder:** Felgen sind mit einer Radmutterabdeckung auszustatten
 - **Vorderachse:** 385 / 55 R 22,5 3PMSF Ganzjahresreifen z.B. Continental HS5 Hybrid oder gleichwertig
 - **Vorlaufachse:** 385 / 55 R 22,5 3PMFS Ganzjahresreifen z.B. Continental HS5 Hybrid oder gleichwertig

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- **Antriebsachse:** 315 / 70 R 22,5 3PMFS Ganzjahresreifen z.B. Continental HD5 Hybrid oder gleichwertig
- **Nachlaufachse:** 385 / 55 R 22,5 3PMFS Ganzjahresreifen z.B. Continental HS5 Hybrid oder gleichwertig
- 2 Stück montagefertig und lose gelieferte Ersatzräder jeweils analog für Vorder- und Hinterachsen
- **Rahmen:** Der Rahmen ist verstärkt auszuführen mit mindestens 8 mm Profilstärke

Fahrerhaus außen

- Fahrerhausrückwand ohne Fenster
- Verglasung getönt und wärmeschutzverglast
- Seitenscheiben in Verbundglas ausgeführt
- Eine elektronisch beheizbare Windschutzscheibe muss vorhanden sein.
- Zusätzlich rechts ein feststehendes Fenster in den Türen im unteren Bereich, Toter-Winkel-Fenster
- Zusätzliche Staufächer unter der Fahrerhauskabine links und rechts
- Rückspiegel als Kamera System mit Nachtsichtfunktion, Totwinkelfunktion und einer Zoomfunktion, Einklappen der Kameraarme muss elektrisch möglich sein.
- Rampenspiegel und Totwinkelspiegel beheizt
- Sonnenblende außen transparent dunkel abgetönt
- Licht- und Regensensor
- Signalhörner auf dem Fahrerhausdach montiert
- Dachlampenbügel aus Edelstahl z.B. von Firma LightFix „Sky-Light“ Artikelnummer: 23704-9 oder gleichwertig. Aufbau und Montage vor Lieferung zum Aufbauhersteller (Los 2) oder in Absprache mit Aufbauhersteller (Los 2).
- Lieferung und Installation von einem LED Warnbalken vom Fahrzeughersteller über die gesamte Breite zwischen den Druckluflhörnern. LED Lichtbalken flach, z.B. von der Firma Standby Leucht-balken W3G in klar oder gleichwertig. Aufbau und Montage vor Lieferung zum Aufbauhersteller (Los 2) oder in Absprache mit Aufbauhersteller (Los 2). Der gesamte obengenannte Aufbau hat vor der Auslieferung zum Aufbauhersteller (Los 2) zu erfolgen. Die Kosten für die Lieferung und Installation ist in das Los 1 einzurechnen.
- Fensterwindabweiser für Fahrer- und Beifahrertür
- Der Fahrerhauseinstieg soll maximal 3 Stufig ausgelegt sein.

Fahrerhaus innen

- Fahrer- und Beifahrersitz luftgefedert Schwingsitz mit Sitzheizung, Fahrersitz in Komfort Ausführung, Armlehnen beidseitig für Fahrer- und Beifahrersitz. Sitze für Fahrer- und Beifahrer, Handgriffe für den Einstieg, Armlehnen und Lenkrad in Vollleder (Robuste Ausführung) für die Desinfektion.
- Multifunktionslederlenkrad in Höhe und Neigung verstellbar mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung.
- Multimedia Cockpit mit volldynamischen Fahrerinformationssystem
- Nachtfahrlicht mit Dimm Funktion
- Airbag für Fahrer
- Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer
- Sonnenrollo seitlich für Fahrer- und Beifahrerseite

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Sonnenblende innen für Frontscheibe elektrisch
- Fensterheber elektrisch – beidseitig
- Rückfahrkamera beheizt und mit aktiver Schutzklappe und Vorbereitung für weitere Kameras am Fahrgestell. Zusätzlich mit einem akustischer Rückfahrwarner (schnarrend) ist zu liefern und zu montieren.
- Radio mit Bluetooth, Freisprecheinrichtung, DAB+ Radioempfang und Navigationssystem (aktiviert)
- In der Armaturentafel müssen Lademöglichkeiten über USB-C vorhanden sein und mindestens 1 Anschluss am Infotainment System
- Mindestens 2 Stück 12V Steckdosen und mindestens 1 Stück 24V Steckdose in der Fahrerkabine
- Eine Möglichkeit zur Lagerung von einem Smartphone mit Lademöglichkeit muss vorhanden sein.
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregulierung
- Einstiegsleuchten in der Türverkleidung
- Druckluftanschluss im Fahrerhaus links und rechts mit Druckluftschlauch und Pistole
- Wasser Zusatzheizung (Standheizung) für Motor und Fahrerhaus mit mindestens 6 kW Leistung mit Fernbedienung
- Flaschenhalter und Tisch auf der Beifahrerseite zur Dokumentation der Arbeitsabläufe
- Schränke an der Rückwand nach Absprache mit dem Auftraggeber und mehrere Ablagefächer im gesamten Innenraum und Möglichkeit zum Aufhängen von Jacken
- Abbiegeassistent mit Übertragung auf das Hersteller Infotainment System mittels Kamera
- Fahrzeugraumüberwachung durch Radarsensoren (vor und neben dem Fahrzeug) mit akustischem Signal, seitlich zusätzlich per Kamera
- Komfort-Schließsystem, inklusive schlüssellosem Öffnen/Verriegeln der Fahrerkabinentüren und schlüsselloser Motorstartfunktion. Mindestens 3 Fahrzeugschlüssel müssen geliefert werden
- Eine On-Board-Unit (OBU) ist betriebsbereit zu liefern und zu montieren.
- Ein Tachograf in digitaler Form ist betriebsbereit zu liefern und zu montieren z.B. VDO oder gleichwertig
- Abstandsregeltempomat (ACC), Spurhalteassistent
- Fahrerhausisolierung verstärkt (Wärme und Geräusch)
- Das Fahrerhaus ist ohne Liege/Bettfunktion auszustatten.

Elektrik

- AGM- Batterien 2x 12V mindestens 210 Ah
- Generator mit einer Leistung von mindestens 150 A
- Kabelfernbedienung für die Luftfederung im Fahrerhaus
- Erstparametrierung für den Aufbau
- Vorbereitung für Fremdaufbau in Absprache mit dem Aufbauhersteller (Los 2)
- LED Hauptscheinwerfer mit Schutzgitter
- Nebelscheinwerfer
- Dynamische LED Rückleuchten
- LED Begrenzungsleuchten mit Blinkfunktion
- Umrissleuchten in LED ausgeführt

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Lieferung und Montage einer Betriebsfunkanlage. Positionierung nach Rücksprache mit dem Auftraggeber. Frequenz wird vom Auftraggeber gestellt
- Vorbereitung zur Montage von Zusatzscheinwerfern auf dem Dach
- Vorbereitung zur Montage von einer RKL auf dem Dach
- Ausreichend viele Elektronik Schnittstellen für den Aufbauhersteller (Los 2)
- Mindestens 2 frei programmierbare und frei positionierbare Kippschalter im Armaturenbrett
- Schalter für die Aufbaufunktionen sind im Armaturenbrett zu montieren
- Rückfahrwarner akustisch (schnarrend) und abschaltbar
- Lieferung und betriebsbereite Montage von 2 Stück LED Arbeitsscheinwerfern mit mindestens 4.000 Lumen. Positionierung hinten oben an der Fahrerkabine zur Ausleuchtung des Arbeitsbereiches. z.B. Cramer LED 40W/60° oder gleichwertig
- Lieferung und betriebsbereite Montage von 1 Stück LED Arbeitsscheinwerfer mit mindestens 4.000 Lumen. Positionierung im rechten Einstieg zur Ausleuchtung des toten Winkels. z.B. Cramer LED 40W/60° oder gleichwertig. Arbeitsscheinwerfer ist über einen separaten Schalter in der Armaturentafel zu schalten.
- Die Rundumkennleuchten sind einzuschalten sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Und zusätzlich über einen separaten Schalter zu schalten.
- Eine Schnittstelle zur Weitergabe von Telematik-Systemen muss vorhanden sein.
- Mindestens 8 Zusatzschalter verkabelt, beleuchtet, frei belegbar z.B. für Aufbau (Nebenantriebe), Warnleuchten und Arbeitsscheinwerfer.

Sonstiges

- Verbandtasche, Warndreieck und Warnwesten
- Fußmatten aus Gummi
- Lieferung von 1 Stück Taschenlampe mit mindestens 1.800 Lumen und über Magnet USB Anschluss zu laden. z.B. Olight M2R Pro oder gleichwertig
- Zusätzlich ein ungestempeltes Fahrzeugkennzeichen ist zu liefern
- Lieferung von 2 Stück A-Schild (nach gesetzlicher Vorgabe in Form und Größe) inklusive Halterung für vorn und hinten
- Lieferung von 2 Stück faltbaren Unterlegkeilen
- Eine Warnmarkierung nach DIN 30710 vorn, hinten und seitlich ist normgerecht nach vollständiger Fertigstellung der Aufbauten der Lose 2 und 3 anzubringen
- Eine Konturmarkierung in Farbe „Gelb“ ist nach vollständiger Fertigstellung der Aufbauten der Lose 2 und 3 anzubringen
- Lieferung und Montage nach vollständiger Fertigstellung der Aufbauten von Lose 2 und 3, des Amt-Logos sowie eine farbig bedruckte vollflächige Werbe-Folie an 2 Seitenwänden über die ganze Fahrzeugbreite inkl. Los 2. Motive stellt der Auftraggeber.
- Das Fahrgestell ist komplett inklusive Hohlräumen mit Korrosionsschutzmittel nach vollständiger Fertigstellung der Aufbauten der Lose 2 und 3 zu versiegeln
- Alle Warn- und Arbeitsleuchten müssen zwingend vom deutschen TÜV abgenommen sein, eine Zulassung für Deutschland haben und in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein. Sonderabnahmen sind zu berücksichtigen und durchzuführen, auch diese müssen in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein.

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

Grundsätzlich sind alle Preise in das Angebot mit einzurechnen.

Nettopreis in EURO

+ MwSt. 19 %

Bruttopreis in EURO

Los 2 Lieferung und betriebsbereite Montage eines Pressmüllbehälters

Bei Lieferung ist eine Ein-/Unterweisung des Fahrzeuges inkl. Aufbau durch den Auftragnehmer durchzuführen und schriftlich zu dokumentieren.

Der Auftragnehmer muss vor der Submission durch Referenzen einen vergleichbaren Aufbau vorstellen.

1 Stück Pressmüllsammelbehälter min. 20m³, betriebsbereit montiert auf angeliefertes Vierachs-Fahrgestell, siehe Los 1

Typ:

Maße, Gewichte, Aufbauart und Volumen

- Nutzlast: mindestens 10.500 kg tatsächlichkg
- Aufbauleergewicht im betriebsbereitem Zustand:kg
- Sammelkasteninnhöhe: maximal 1.850 mm tatsächlichmm
- Hecküberhang: maximal 2.900 mm tatsächlichmm
 - Gemessen über letzter Achse inkl. Einfülltrichter für UFC-Behälter in Fahrstellung
- Breite gesamt: maximal 2.550 mm tatsächlichmm
- Höhe bei nach oben geschwenktem Einfüllbehälter, ohne Kranmm
- Keine Ballastierung mittels Zusatzgewichten zum Ausgleich von Achslasten! Fahrzeug kann bei Auslieferung gewogen werden, bei Unterschreitung der angegebenen Nutzlast erfolgt keine Abnahme.
- Müllpresseaufbau mindestens 20m³ Volumen tatsächlichm³
Ladewanne inklusive Handeinwurf mindestens 5,20m³ tatsächlichm³

Sammelkasten

- Geeignet für sämtliche Depot- und UFC-Behälter der Stadt Norderstedt, Daten werden vom AG gestellt, Abstimmung vor Auftragsannahme zwingend erforderlich
- Entleerung durch Ausschubschild
- Verwindungssteifer Stahlbau, vollständig durchgeschweißt

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Behälter in Stahlblech, Konstruktion in verstärkter Ausführung,
 - Sammelbehälterboden mindestens 4,0 mm aus hochverschleißfestem Stahl, Qualität mind. HB450
 - Seitenwände im hinteren Bereich des Sammelbehälters mindestens 4,0 mm hochverschleißfester Stahl, mindestens HB450
 - Seitenwände der Ladewanne mindestens 6,0 mm hochverschleißfester Stahl, mindestens HB450
- Behälterboden flüssigkeitsdicht, vorne mindestens 800 mm hochgezogen tatsächlichmm
- Behälterwanne mindestens 10 mm hochverschleißfester Stahl, Zugfestigkeit $\geq 1.200 \text{ N/mm}^2$, Brinellhärte mindestens HB450
- Bauweise Glattwandig, abgerundet
- Deckblech zum Abstreifen der Führungsplatte aus hochfestem Stahl mindestens 4 mm stark, Stahlqualität: Zugfestigkeit $\geq 1.200 \text{ N/mm}^2$, Brinellhärte mindestens HB 450

Die Stahlstärke und die Qualität können sowohl bei der Fertigung als auch bei der Abnahme geprüft werden. Bei Abweichung erfolgt keine Abnahme.

Bitte die verwendeten Stahlsorten nachstehend angeben!

- Aufbau komplett sandgestrahlt
- Hohlraumversiegelung von allen Hohlprofilen, ggf. Kontrollprüfung bei Abnahme
- Abschmierbare Schwenklager und Bolzen am Kolbenstangenkopf
- Innenliegende Zylinder, geschlossenes Plattenwerk
- Ausschubwand in Gleitschienen seitlich geführt, sehr eng anliegend an Behälterwandung, hydraulisch bewegt mit doppelwirkenden Zylindern
- Bio-Abfall Ausrüstung: Kugelhahn im Sammelbehälter vorne rechts mit 1 m Schlauch, Kugelhahn im Einfüllbehälter
- Gegendruck der Ausschubwand variabel einstellbar, je nach Entsorgungsfraction
- UFC-Trichter mit Klappe zur Handbeladung jeweils hydraulisch klappbar bis 1m über Boden
- Einfülltrichter für Arbeitsstellung hydraulisch ausklappbar und für kurzen Überhang in Fahrstellung einklappbar
- Heckteil und UFC-Trichter am Heck niedrig abgesetzt, Übersicht bei Entleeren und geringere Entleerhöhe der Kran-Behälter
 - Maximale Höhe Trichteroberkante vom Boden 3.300mm tatsächlichmm
- Einfüllbehälter hydraulisch und zusätzlich manuell verriegelt (am Sammelbehälter)
- Heckteil mit Presswerk, nach oben schwenkbar gelagert, mit Heckteilverriegelung und schwenkbaren Stützen (links und rechts) zur Absicherung des teilweise geöffneten Heckteils
- Schmier- und Elektroleitungen sind geschützt in der Führungsplatte zu verlegen, Beschädigungen durch äußere Einwirkungen sind zu vermeiden
- Ladewerkführung mittels Gleitklötze
- Seitenverkleidung vollflächig geschlossen, tief heruntergezogen an beiden Fahrzeugseiten als Unterfahrschutz
- Ruheposition von Entleergerät (siehe Los 3) hinten oben an Dachkante vom Sammelbehälter, genaue Pos. mit Los 3 und AG besprechen
 - Anbaugeräte dürfen sich zu keinem Zeitpunkt während der Fahrt bewegen
- Hintere obere Kante von Sammelkasten über die gesamte Breite vollständig gummiert als Anschlagschutz
- Reinigungszyklus des Plattenwerkes bei Entleerung
- Durchgängig laufendes Ladewerk bis 6 km/h

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Schaufel- und Besenhalter inkl. Schaufel und Besen + einen Besenhalter auf der rechten Fahrzeugseite montiert
- 2 Wandgurtkassetten drehbar, Gurtfarbe Gelb/schwarz, Länge mind. 20m, 50mm Gurthöhe, stabile Magneten am Gurtende zur Befestigung an Containern oder ähnlichen zur Absperrung des Arbeitsraums, je vorne und hinten rechts fest am Fahrzeug montiert z.B. Beltrac Mag Mount xxxl oder gleichwertig
- Seitlicher Anfahrerschutz, nach oben klappbar zwischen Achse 1 u. 2
- Spritzschutz gummiert, über die gesamte Fahrzeugbreite
- Werkzeugkasten inkl. Alutasse
- Anpressdruck des Heckteils mechanisch einstellbar
- 2 Stück prüffähige Feuerlöscher je 6kg in Kästen, links und rechts am Fahrzeug montiert
- Wartungstür rechts vorne im Sammelbehälter mit elektronischer Sicherungsschaltung bei Öffnung zur Unterbrechung des Lade- u. Pressvorgangs
- Handwaschbecken mit Warm- und Kaltwasserversorgung inkl. Seifenspender
- Wasser- u. Eisansammlung auf dem Dach ist durch entsprechende Konstruktion auszuschließen
- Lärmschutzpaket zur Reduzierung der Geräuschemission, max. Geräuschpegel bei laufendem Ladewerk gemessen nach § 49 StVZO Rundummessung in 7 m Abstand 70 dB (A) im Mittel, Messprotokoll bei der Abnahme vorlegen, Fahrzeug wird bei Abnahme einer Lärmmessung unterzogen!
 - Der gesamte Aufbau ist geräuschoptimiert, vibrations- und erschütterungsarm zu bauen

Elektrik Pressaufbau

- 24 Volt Anlage
- 4 Stück gelbe LED Rundumkennleuchten über Eck vorne und hinten je links und rechts montiert, flache Bauweise
- 2 Stück gelbe LED Rundumkennleuchten, flache Bauweise (analog oberen) hinten im unteren Drittel links und rechts verbaut
- Sämtliche Rundumkennleuchten einschalten sobald der Nebenantrieb eingeschaltet ist.
- 1 Arbeitsscheinwerfer mind. 4.000lm mit Schutzbügel links im Abfalltrichter zur Ausleuchtung des Trichters z.B. Cramer LED 40W/60° oder gleichwertig
- 2 zusätzliche Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs z.B. Cramer LED 40W/60° oder gleichwertig
- Umfeldbeleuchtung links und rechts, seitengetrent schaltbar, oben am Sammelkasten verbaut
- Rückleuchten in LED, doppelt verbaut unten und oben
- Kennzeichenbeleuchtung in LED
- Achtung!!! Alle Warn- und Arbeitsleuchten müssen zwingend vom deutschen TÜV abgenommen sein, eine Zulassung für Deutschland haben und in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein. Sonderabnahmen sind zu berücksichtigen und durchzuführen, auch diese müssen in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein.
- Kabel aus allen Öffnungen nach unten herausführen
- Kabeleinführungen verdeckt und liegend ausgeführt
- Alle Steckverbindungen über Hartingstecker bzw. mit wasserdichten, schlagfesten und wartungsfreien Steckverbindungen der Schutzklasse IP66 bzw. IP67 auszuführen
- Stark beanspruchte Kabelpassagen sind über wartungsfreie Kupplungen tauschbar auszuführen
- Verwendung ausschließlich von Systemboxen, keinerlei Module im Alu Druckgehäuse verbauen (Alu Druckgehäuse korrodieren stark und sondern im Inneren Korrosionsmehl ab)
- Zentralschmieranlage für gesamten Aufbau
- Ladewerkstart über Kranfernbedienung
- Bedienung vom Fahrerhaus, mittels Bedienterminal

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Bedienpult mit hochauflösenden videofähigem Farbdisplay
 - Betriebsstundenzähler
 - Betriebsparameter
 - Rückraumüberwachung
 - Klartext-Fehleranzeige
- Elektrische Steuerung der Ladeeinrichtung
 - Teilautomatik
 - Einzelschaltung
- 2. Bedienleiste links, funktionsgleich zur rechten Seite
- Mind. 2 Not-Ausschalter, links und rechts hinten am Behälter verbaut
- Befreiungsschalter
- Automatische Motordrehzahl-Regulierung
- Kranablage am Behälterdach mit Sensorüberwachung
 - Kranparkposition und Signalweitergabe an Kransteuerung
- Schnittstelle zur Weitergabe an Telematiksysteme

Hydraulik Pressaufbau

- Ölqualität: HLP-D-46, Zink frei
- Ausreichend großer Öltank mit entsprechenden Anschlüssen und Pumpe und Filtern, platzsparend trotzdem wartungsfreundlich verbaut
- Ölkühler mit Thermoschalter, automatisch zu- und abschaltend
- 2 Ölkreisläufe, je einen für Verdichtung und einen für Entleerung
- Hochdruckfilteranlage mit Differenzdruckschalter und Anzeige im Führerhaus, Filtrierung des gesamten Ölstroms im Rücklauf
 - Typ Filteranlage
- Ablassvorrichtung Hydrauliköl seitlich am Fahrzeug mit Absperrhahn und Verschlusschraube
- Geräuscharme, großvolumige Pumpe, schaltbar über getriebeseitigen Nebenantrieb
- Zyklus Presswerk max. 20sek. tatsächlichSek.
- Presskraft: mind. 29.000kg tatsächlichkg
- Verdichtung: mind. 1:5 tatsächlich
- 2-Kreis-Hydraulikpumpe: mind. 90l/min + 50l/min tatsächlich l/min.
- Sichere Verlegung aller Hydraulikleitungen und –Schläuchen
- Minimes-Prüfanschlüsse M 16 x 2
- Rohrbruchsicherung für die Einfüllbehälter-Hydraulikzylinder
- Rohrleitungen über die gesamte Aufbauhöhe, keine Verwendung von Schläuchen, bei Verwendung von Rohrschellen dürfen nur welche mit Gummieinlagen oder aber Kunststoffblöcke verwandt werden
- Die Rohre müssen so verlegt werden, dass ein Berühren oder Scheuern mit dem Fahrzeug oder anderen Teilen ausgeschlossen wird

Beklebung

- Konturmarkierungen gelb
- Warnmarkierung nach DIN 30710 vorn, hinten und seitlich ist normgerecht anzubringen

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

Grundsätzlich sind alle Preise in das Angebot mit einzurechnen.

Nettopreis in EURO

+ MwSt. 19 %

Bruttopreis in EURO

Los 3 Lieferung und betriebsbereite Montage eines Ladekrans

1 Stück fabrikneuer Ladekran mit mind. 14,00m hydraulischem Auszug, montiert hinter Kabine siehe Los 1 und vor Aufbau siehe Los 2, betriebsbereit

Typ:

Technische Beschreibung/Technische Daten

- Hydraulische Auslage mindestens 14,00 m tatsächlichm
- Hubkraft mindestens 6.350 kg tatsächlichkg
- Hubkraft vollständig ausgefahren mindestens 1.200 kg tatsächlichkg
- Überstreckbarer Knickarm mindestens 15° tatsächlich°
- Eigengewicht: maximal 2.900 kg tatsächlichkg
- Abstützweite: maximal 7,50 m inkl. Fahrzeugbreite: tatsächlich.....m
- Zentralschmieranlage
- Innenliegende Schlauch- und Kabelführung
- 1 Stück Kranhaken mindestens 8t und Befestigungsteile
- Verrohrter Hochdruckfilter
- 2 hydraulisch, seitlich ausfahrbare Teleskopstützen, Einzelsteuerung, Transportstellungüberwachung und fest an Stützen verbauten Ausgleichsplatten
- Schwenkbereich mindestens 400°
- Hebelsteuerung am Kran = Grundgestell
- Hilfsrahmen für Müllpressaufbau, abzustimmen mit Los 2

Elektrik Kran

- 24 Volt
- 3 St. Arbeitsscheinwerfer mindestens 4.000 lm am Kran, bedienbar über Fernbedienung, verbaut nach Vorgabe bei Rohbauabnahme zur Arbeitsplatzausleuchtung z.B. Crawler LED 40W/60° oder gleichwertig

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

- Achtung!!! Alle Warn- und Arbeitsleuchten müssen zwingend vom deutschen TÜV abgenommen sein, eine Zulassung für Deutschland haben und in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein. Sonderabnahmen sind zu berücksichtigen und durchzuführen, auch diese müssen in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein.
- Höhenwarner, akustisch und visuell in Fahrerkabine sowie außen
- Standsicherheitskontrolle, Anzeige auf zentralem Display
- Aktive Schwingungsdämpfung
- Überlastsicherung
- Automatisches Einfahren und Ablegen in Ruhe-/ Fahrposition
- Automatisches anheben des Krans zum Entleervorgang des Müllsammelbehälters Los 2
- LED-Leuchtbalken als RKL an den Stützen, geschützt angebracht, Sichtbereich mind. 240°
- Fernbedienung, Kreuzhebel, beleuchtet
 - Anzeige der Auslastung und Überlast
 - Notausschalter
 - Mind. 4 wählbare Geschwindigkeiten
 - 4 Akkus
 - Ein im Fahrerhaus fest verbautes Ladegerät
 - Eine im Fahrerhaus fest verbaute Dockingstation für die Fernbedienung
 - Becken- und Nierengurt sowie 3Stk Schultergurte
 - Mind. 4 frei wählbare Tasten z.B. für das Starten des Pressvorgangs
 - Start- / Stopp für Motor
- Mehrfarbige (Ampelsystem) LED-Betriebszustandsanzeige, bei Rot akustischer Warnton

Hydraulik Kran

- Ölqualität: HLP-D-46, Zink frei
- Ausreichend großer Öltank mit entsprechenden Anschlüssen und Pumpe und Filtern, platzsparend trotzdem wartungsfreundlich verbaut
- Ölkühler mit Thermoschalter, automatisch zu- und abschaltend
- Schlauchausrüstung für mindestens 2 fernbedienbare Zusatzgeräte inkl. Schnellkupplungen
- Lastabhängige Abstützung über maximal 2 Stützen, jeweils voll hydraulisch, vollständig über Fernbedienung steuerbar

Entleergerät

- Kinshofer KM920-12 für Kinshofer Pilzsystem Antidreh, mit hydraulischer Pendelbremse und KM 924 Anklappvorrichtung, mindestens Traglast 4.500 kg
- Ausgelegt für Bauer-Südlohn Kinshofer Pilzsystem Antidreh
- Bauer-Modelle: UFC-> GTU, GTL und Oberflur-Wertstoffcontainer der Stadt Norderstedt
- Fahrposition/ Ruheposition wird in Abstimmung mit Los2 gebaut und programmiert

Grundsätzlich sind alle Preise in das Angebot mit einzurechnen.

Nettopreis in EURO

+ MwSt. 19 %

Bruttopreis in EURO

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall**Allgemeine Rahmenbedingungen****Ansprechpartner**

Ansprechpartner seitens des Auftraggebers bei eventuellen Rückfragen zur Ausschreibung ist:

Stadt Norderstedt

Herr Förster Tel: 0172 – 549 75 30 / ruediger.foerster@norderstedt.deHerr Flörke Tel: 0172 – 549 75 36 / guido.floerke@norderstedt.de

Ansprechpartner seitens des Auftragnehmers bei eventuellen Rückfragen zum Angebot:

Firma:

Name:

Tel.:

Email:

Kundendienst

Die nächstgelegene Kundendienststelle ist Km vom Betriebshof Norderstedt, Friedrich-Ebert-Straße 76 entfernt.

Firma:

Adresse:

Tel.:

Email:

Ersatzteillieferung innerhalb von 24 Stunden (Wochenenden und Feiertage ausgenommen)

Garantie

..... Jahre

Verbindliche Lieferzeit ab Bestellung in Werktagen: Werktage

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

Gesamtaufstellung der Lose 1 bis 3

Los-Nr.		Nettobetrag in Euro gesamt
1	Fahrgestell	
2	Lieferung und betriebsbereite Montage Aufbau & Container	
3	Lieferung und betriebsbereite Montage Ladekran	
	Gesamtnettopreis in Euro	
	zzgl. MwSt. 19%	
	Gesamtbruttopreis in Euro	

Ansprechpartner seitens des Auftraggebers bei evtl. Rückfragen zur Ausschreibung ist:

Herr Förster, Tel: 0172 – 549 75 30 / ruediger.foerster@norderstedt.de

Herr Flörke, Tel: 0172 – 549 75 36 / guido.floerke@norderstedt.de

Ansprechpartner seitens des **Auftragnehmers** bei evtl. Rückfragen zum Angebot:

E-Mail: _____

Tel.: _____

Kundendienst:

Die nächstgelegene Kundendienststelle ist km vom Betriebshof Norderstedt, Friedrich-Ebert-Str. 76 entfernt.

Ersatzteillieferung innerhalb von 24 Stunden (Wochenenden und Feiertage ausgeschlossen)

Adresse:

.....

Tel.: E-Mail:

Titel:

Anforderungskatalog Fahrgestell, Aufbau und Kran mit Anbaugerät als kombiniertes Fahrzeug mit Müllpressaufbau und festem Kran in Losen zur Leerung von Unterflurcontainern und Depotcontainern im Sachgebiet Abfall

Verbindliche Lieferzeit ab Bestellung in Kalenderwoche:KW - 2027